

U/U STUDIO

bpv

Kamenická 673/5, Praha 7
+420 724 819 859
info@uustudio.cz

investor

Městská část Praha 2
Náměstí Míru 600/20, 120 00 Vinohrady

stupeň

projekt

PDPS

Revitalizace předprostoru ZŠ Kladská
a části sadů Bratří Čapků

část

název výkresu

D.1.2

Technická zpráva

revize

vypracoval

-

Ing. Jiří Oboznenko

číslo výkresu

formát

měřítko

datum

B.11.1

A4

-

20|10|2024

OBSAH

OBSAH	1
TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
1. Identifikační údaje	2
1.1. Údaje o stavbě	2
1.2. Údaje o stavebníkovi	2
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,	3
2.1. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.	3
2.2. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
2.3. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	3
2.4. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	3
2.5. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	3
2.6. Rozhledové poměry	4
2.7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	4
2.8. Vazba na případné technologické vybavení	5
2.9. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
2.10. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	5
3. Detaily	5

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: **„Sady Bratří Čapků – revitalizace předprostoru ZŠ Kladská a části parku na pozemcích parc. č. 2817/1, 2818, 2819/1, 4163, k. ú. Vinohrady, Praha 2 - PD**

Objekt: SO 11 – Dopravní řešení

Okres: Hlavní město Praha

Katastrální území: Vinohrady

Předmět dokumentace: rekonstrukce, trvalá stavba, komunikace

1.2. Údaje o stavebníkovi

Název a adresa: Městská část Praha 2
Náměstí Míru 600/200
120 00 Praha 2

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název a adresa projektanta: U / U Studio s.r.o.
Křišťanova 1638/12
130 00 Praha 3 Žižkov

Projektant objektu: Ing. Jiří Oboznenko č. autorizace 0301478

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Rekonstrukce komunikace přímo navazuje na objekt rekonstrukce parkových chodníků. Rozsah tohoto objektu je vyznačen v situaci. Stávající komunikace v oblouku se sjezdem bude zúžena na 4 m. V tomto úseku bude na komunikaci zřízen přejízdný práh, který bude navýšen oproti stávajícímu stavu cca o 12 cm tak, aby byl v jedné výškové úrovni s okolními chodníky. Její povrch bude lemován kamenným obrubníkem 30/25 převýšený 2 cm uloženým do betonového lože. Pro usměrnění vozidel budou podél komunikace osazeny ocelové sloupky. Z důvodu zajištění občasné obsluhy přilehlé základní školy bude část sloupků uložena do pouzdra a budou odstranitelná. Na komunikaci budou vyznačeny dva přechody pro chodce. Pro navedení osob ZTP budou provedeny signální a varovné pásy (vyznačeno v situaci). Součástí tohoto objektu je také posun dvou stávajících uličních vpustí a osazení nových dvou vpustí.

2.1. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Seznam vstupních podkladů:

- Osobní pochůzka v terénu
- Zjištění vlastnických vztahů
- Podrobná fotodokumentace pořízená projektantem
- Geodetické zaměření území
- Katastrální mapa (cuzk.cz)
- Průzkum inženýrských sítí

2.2. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Tento objekt přímo navazuje na další objekty této dokumentace.

2.3. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zpevněné plochy byly navrženy podle TP 170.

Skladby konstrukčních vrstev jsou uvedeny v příloze Vzorový příčný řez.

2.4. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Povrchová voda bude odvodněna do 4 uličních vpustí svedených do kanalizace. Plán komunikace bude odvodněna trativody svedenými do kanalizačních šachet.

2.5. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stávající dopravní značení (IZ5a, IZ5b, IP12+E13+E8,V7a) bude odstraněno. Značení B2, IP12+E13 bude posunuto. VDZ parkovací zóny budou upraveny. Budou odstraněny sloupky v okolí komunikace.

Nové dopravní značení je vyznačeno v Situaci dopravního značení – konečný stav. Stávající přechody pro chodce budou přesunuty do nové polohy. Norma uvádí: „Standardní šířka přechodu pro chodce je 4,00 m, v místech větší koncentrace chodců se šířka přechodu zvětší. Naopak v odůvodněných případech se může šířka přechodu zmenšit na 3,00 m (nejmenší šířka přechodu).“

Vzhledem k malé vzdálenosti umisťovaných přechodů a z důvodu stísněných podmínek v místě stavby budou přechody šířky 3,0 m.

2.6. Rozhledové poměry

Stávající sjezd se napojuje na místní komunikaci s dovolenou rychlostí 20 km/hod. Vzhledem k uspořádání komunikace však není možné touto rychlostí obloukem projíždět.

Výpočet maximální možné rychlosti byl proveden podle přílohy C normy 73 6101 (stará verze).

ČSN 73 6101

Příloha C (normativní)

Vztah mezi poloměrem, návrhovou rychlostí a dostředným sklonem směrových kružnicových oblouků

C.1 Nejmenší poloměr směrového kružnicového oblouku R_o v m se vypočítá ze vzorce:

$$R_o = 0,3 \frac{v_n^2}{p}$$

kde v_n je návrhová rychlost v km/h
 p dostředný sklon vozovky ve směrovém oblouku v % (největší dovolené hodnoty viz tabulka 11).
Příslušné poloměry v tabulce 11 jsou vypočteny podle uvedeného vzorce a zaokrouhleny na obvyklé tabelární hodnoty.

C.2 Pro točky jsou hodnoty R_o uvedeny v tabulce 12.

$$v_n = \sqrt{\frac{R_o * p}{0,3}} = \sqrt{\frac{5 * 2,5}{0,3}} = 6,5 \text{ km/hod}$$

Maximální možná průjezdná rychlost obloukem poloměru 5,0 m je cca 10 km/hod.

Vzhledem k umístění sjezdu na vnější stranu směrového oblouku není rozhledový trojúhelník možné zakreslit.

Rozhledové poměry vyhoví.

2.7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při provádění budou dodrženy právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví při výstavbě, zejména vyhláška ČUBP č.48/1982 sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a vyhláška ČBÚ č.324/1990 sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Dále budou dodržena ustanovení vyhlášky č.13/1997 sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (při provozu stavebních strojů).

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci zodpovídá zhotovitel stavby. Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace pod odborným dozorem.

Stavební práce budou provedeny v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami pro provádění staveb pozemních komunikací schválených Ministerstvem dopravy ČR v aktuálním znění.

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 sb. a souvisejících nařízení vlády, zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

2.8. Vazba na případné technologické vybavení

Není řešeno.

2.9. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Výpočet tloušťky velkoformátové dlažby dle ČSN 73 3251, odstavce 10.5.4.

$$t = \sqrt{\frac{16 \times 1500 \times \ell \times P}{f_{td} \times w}}$$

$f_{td} = 10 - 35$ MPa, použito 15 MPa

$w = 400$ mm

$\ell = 400$ mm

$P = 14$ kN

$t = 47$ mm, navrženo 60 mm

$f_{td} = 10 - 35$ MPa, použito 15 MPa

$w = 400$ mm

$\ell = 600$ mm

$P = 14$ kN

$t = 58$ mm, navrženo 100 mm (požadavek TSK)

2.10. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009. Jsou dodrženy zejména maximální podélné a příčné spády, zpevnění ploch, maximální nášlapy, signální a varovné pásy, vodící linie.

3. Detaily

1. Obrubník OP1 – 32cm * 24cm, 2 tryskané strany, délka 80 cm – 160 cm, obrubníkový splávek, v obloucích obloukové obruby, ne přímé
2. Žulová dlažba 40 cm * 60 cm, 1 tryskaná strana, bez splávku

3. Sklopný/pevný sloupek

V26PR

PRAŽSKÝ
ZAHRAZOV
ACÍ
SLOUPEK
PEVNÝ



veřejné

Varianta: pevný -
betonová patka
odnímatelný
ručně (klíč)

reflexní proužek

Vypracoval Ing. Jiří Oboznenko